

TXT MULTIHUB

Najwyższy model interfejsu



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

Najlepsze rozwiązanie wszechstronny, szybki, intuicyjny w każdej sytuacji

Na przestrzeni ostatnich lat rozpowszechnienie rozwiązań elektronicznych stosowanych w pojazdach jest niezwykle dynamiczne i osiągnęło wysoki poziom zaawansowania. Dziś, mechanik naprawiający pojazdy musi posiadać wiedzę z zakresu napraw **różnych typów pojazdów**, stosować **kilka odmiennych protokołów** diagnostycznych i wykorzystywać **wiele metod komunikacji**.

W obliczu takich wymagań, TEXA opracowała **TXT MULTIHUB**, **niezwykle wszechstronny interfejs diagnostyczny**, który łatwo dostosowuje się do oczekiwań warsztatów i sprawia, że jego zastosowanie staje się szybkie i intuicyjne w każdej sytuacji.

Zaawansowane technologicznie urządzenie, bogate jest w **unikalne cechy techniczne i konstrukcyjne**, takie jak: możliwość obsługi 5 różnych środowisk pojazdów, obecność zintegrowanego wyświetlacza, wytrzymałą konstrukcję z certyfikatem IP53, inteligentną łączność zapewnioną przez system operacyjny Linux, obsługę protokołów CAN FD, DoIP, Pass-Thru i wiele, wiele więcej.

DoIP

Wi-Fi

**Inteligentne
systemy działania**

**Wbudowany
wyświetlacz**

**5 środowisk
diagnostycznych**

**Solidna
konstrukcja
IP53**

PASS-THRU



Jeden interfejs, wszystkie typy pojazdów

TXT MULTIHUB to jedyne narzędzie diagnostyczne zdolne do jednoczesnej obsługi samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych, motocykli, łodzi, maszyn rolniczych i budowlanych.

W każdej chwili zapewnia niezrównaną wydajność, która ma zapewnić możliwie najlepszy przebieg napraw, przy maksymalnym zadowoleniu klienta.





Łatwość użycia

dzięki zintegrowanemu wyświetlaczowi

TXT MULTIHUB jest wyposażony w podświetlany **wyświetlacz**, który zapewnia mu wysoką użyteczność i bieżący dostęp do danych dotyczących trzech parametrów:

- **tryb komunikacji** z jednostką wyświetlającą
- **poziom napięcia akumulatora** pojazdu, do którego jest podłączony
- **status pracy**, którym może być diagnostyka standardowa, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Umożliwia także stały wgląd w procesy działania interfejsu: podaje **ponad 40 komunikatów**, które przekazują mechanikowi wszystkie informacje potrzebne podczas diagnostyki.



GLÓWNE INFORMACJE:

TYP KOMUNIKACJI

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI
(KONFIGURACJA MODEM)
- WI-FI
(KONFIGURACJA HOTSPOT)

POZIOM NAPIĘCIA AKUMULATORA POJAZDU

STATUS PRACY

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

Poziom napięcia akumulatora zawsze w zasięgu wzroku

TXT MULTIHUB wyświetla w czasie rzeczywistym, **napięcie akumulatora pojazdu**, do którego jest podłączony. Informacja ta jest niezbędna do wykonania niektórych czynności diagnostycznych, takich jak na przykład kodowania.

Solidny, praktyczny, poręczny wytrzymałe narzędzie doskonałe w każdych warunkach

TXT MULTIHUB posiada **specjalnie wzmocnioną obudowę** z gumowymi profilami przeciwwstrząsowymi. Certyfikowany poziom ochrony **IP53**, zapewnia mu odporność na kurz i zachlapania wodą. Standard wojskowy testu upuszczenia **MIL-STD 810G** umożliwia mu również lepszą amortyzację wstrząsów i upadków. Wszystkie te wyjątkowe cechy pozwalają interfejsowi **dać z siebie wszystko w każdych warunkach działania**.

TXT MULTIHUB jest również **bardzo poręczny** i estetyczny, dzięki specjalnej **wytrzymałej konstrukcji** i wysokiej staranności, z jaką został zaprojektowany.



Łączność "bez ograniczeń" prawdziwy MULTIHUB



Interfejs wykorzystuje **zaawansowane techniki łączności**, umożliwiając mechanikowi obsługę każdego typu pojazdu, jaki spotkamy w warsztacie. Daje **dużą elastyczność** w pracy i natychmiastową reakcję.

Interfejs komunikuje się z wyświetlaczem poprzez:

- **moduł Wi-Fi** do operacji diagnostycznych z wykorzystaniem standardów **CAN, CAN FD i DoIP**
- **kabel sieciowy** (Ethernet) zarezerwowany dla operacji DoIP (ISO 13400)
- **moduł Bluetooth** do tradycyjnej diagnostyki
- **gniazdo USB** do wszystkich typów diagnostyki, w tym **Pass-Thru** (SAE J2534-1 i SAE J2534-2).



CAN FD, do transmisji danych o dużej pojemności

Protokół CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate) umożliwia przesyłanie do pięciu razy szybciej, pakietów danych nawet o dużej pojemności. Dzięki TXT MULTIHUB zarządzanie tym standardem komunikacji jest proste i intuicyjne.

Zintegrowany DoIP, również bezprzewodowy

TXT MULTIHUB pozwala w łatwy sposób diagnozować **pojazdy wyposażone w technologię DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), **nawet po Wi-Fi**. Ten standard, opracowany w celu zarządzania ogromną ilością elektroniki w pojazdach i dużą ilością przetwarzanych danych diagnostycznych, wymaga użycia połączenia opartego na protokole IP.



Pass-Thru bezpośredni dostęp do danych producentów

Jak już wspomniano, TXT MULTIHUB jest zawsze gotowy do pracy w dowolnej konfiguracji. Może przejść ze standardowej diagnostyki na **Pass-Thru** w sposób **całkowicie automatyczny**. Spełnia wymagania norm **SAE J2534-1** i **SAE J2534-2**, dzięki czemu może łączyć się z pojazdem i zapewniać bezpośredni dostęp do danych diagnostycznych i serwisowych udostępnianych przez producentów pojazdów, niezbędnych na przykład do aktualizacji oprogramowania jednego lub wielu sterowników.

Linux na pokładzie

interfejs gotowy na przyszłość

TXT MULTIHUB jest wyposażony w **system operacyjny Linux**, który zapewnia mu wysoką użyteczność i możliwość ciągłej ewolucji oraz bezproblemowego dostosowywania się do nowych, przyszłych funkcji. Linux poprawia również bezpieczeństwo i wydajność struktur informatycznych, dzięki **komunikacji w trybie Smart**: oznacza to, że interfejs **automatycznie przełącza kanały komunikacyjne** w zależności od sytuacji w warsztacie i rodzaju diagnostyki oraz **wybiera zawsze najlepsze dostępne połączenie** bez konieczności interwencji ze strony mechanika.





Najlepsza konfiguracja Wi-Fi Modem lub Hotspot

TXT MULTIHUB może łączyć się z wyświetlaczem w **konfiguracji modem** za pomocą warsztatowej sieci Wi-Fi lub, alternatywnie, za pomocą smartfona. Ta opcja zapewnia większy zasięg i szybszą wymianę danych między oprogramowaniem IDC5, a interfejsem TEXA.



W **konfiguracji Hotspot** natomiast, możliwe jest utworzenie bezprzewodowego połączenia „punkt-punkt” pomiędzy TXT MULTIHUB, a urządzeniem wyświetlającym. Jest to bardzo przydatna opcja, gdy w warsztacie nie ma sieci Wi-Fi, ale operacje diagnostyczne wymagają **większego zasięgu i prędkości**, cech, których Bluetooth nie może zagwarantować.



TEXA

Firma TEXA została założona w 1992 roku we Włoszech. Jest dziś jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi do samochodowych układów klimatyzacji. TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Brazylii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Japonii, Hiszpanii, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji.

Aktualnie zatrudnia ponad 700 pracowników na całym świecie, w tym ponad 150 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju. Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej. Wszystkie urządzenia TEXA zostały zaprojektowane i wyprodukowane we Włoszech na najnowocześniejszych zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, zapewniających maksymalną precyzję.

TEXA zwraca szczególną uwagę na jakość swoich produktów, uzyskując najsurowsze certyfikaty, takie jak TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) - standard określony przez VDA, niemieckie Stowarzyszenie Przemysłu Motoryzacyjnego, które gwarantuje najwyższy możliwy poziom ochrony informacji i know-how przed coraz częstszymi cyberatakami, IATF 16949 - specyficzne dla dostawców oryginalnego sprzętu samochodowego, VDA 6.3 - inna metodologia właściwa dla niemieckich producentów, która stała się międzynarodowym punktem odniesienia, oraz ISO/IEC27001 w dziedzinie bezpieczeństwa informacji.

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odzyskanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. **Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.**



Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach:
www.texa.com/system

Marka Bluetooth® jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801579

01/2021 - Polacco - V1



TEXA

TEXA Poland Sp. z o.o.

Ul. Brzezińska 52A
41-404 Mysłowice
Tel. +48 32 364 18 80
Call Center +48 32 364 18 88
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com